

■地域連携サポートプランとは

対象自治体の公共交通に関する課題について、近畿運輸局が現地に赴き、意見交換等を通じて自治体に寄り添いながら、一緒になって解決策を考えるものです。

『地域連携サポートプラン』の進め方

自治体との協定締結

…近畿運輸局と自治体との間で「地域連携サポートプラン」協定を締結

課題解決に向けた取組実施

…地域公共交通に関する現状把握、意見交換などを実施

現状把握などを踏まえた課題整理

…自治体と連携しつつ、現状把握、意見交換などを踏まえ課題を整理

ワークショップの開催(運輸局・支局)

…学識経験者など第三者の観点から様々な意見や解決策を聴取

課題解決に関する提案書交付

…近畿運輸局より課題解決に資する提案書を交付

提案書交付自治体

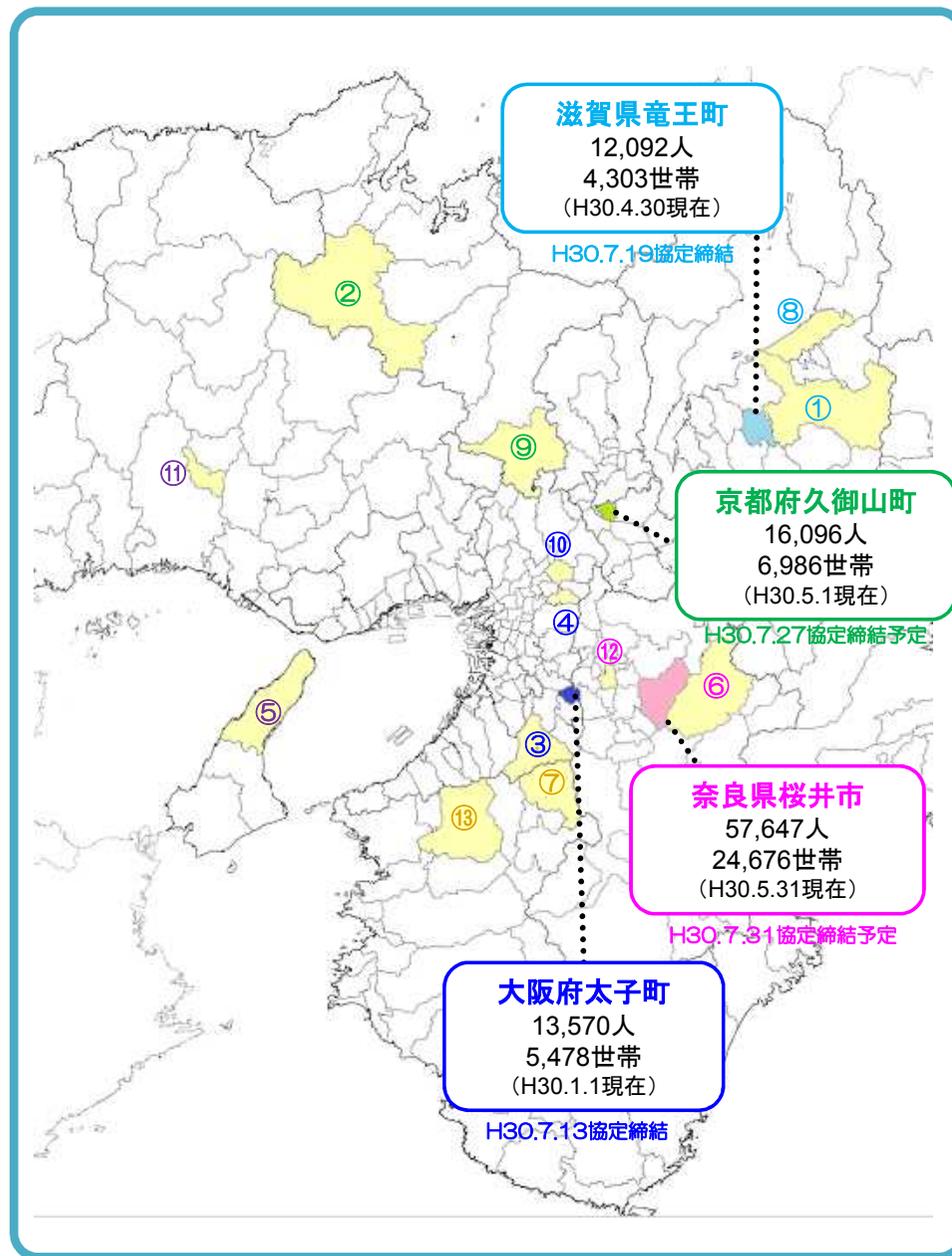
【平成28年度】

- ① 滋賀県 東近江市 (H29.5.24)
- ② 京都府 福知山市 (H29.7.21)
- ③ 大阪府 河内長野市 (H29.5.25)
- ④ 大阪府 大東市 (H29.5.23)
- ⑤ 兵庫県 淡路市 (H29.3.16)
- ⑥ 奈良県 宇陀市 (H29.4.26)
- ⑦ 和歌山県 橋本市 (H29.4.21)

【平成29年度】

- ⑧ 滋賀県 彦根市 (H30.3.15)
- ⑨ 京都府 亀岡市 (H30.3.15)
- ⑩ 大阪府 寝屋川市 (H30.3.28)
- ⑪ 兵庫県 福崎町 (H30.2.23)
- ⑫ 奈良県 広陵町 (H30.3.24)
- ⑬ 和歌山県 紀の川市 (H30.3.15)

『地域連携サポートプラン』対象自治体



滋賀県竜王町
12,092人
4,303世帯
(H30.4.30現在)

H30.7.19協定締結

京都府久御山町
16,096人
6,986世帯
(H30.5.1現在)

H30.7.27協定締結予定

奈良県桜井市
57,647人
24,676世帯
(H30.5.31現在)

H30.7.31協定締結予定

大阪府太子町
13,570人
5,478世帯
(H30.1.1現在)

H30.7.13協定締結