

令和4年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【継続】

- A: 年度内に実施
- B: 可能であれば今年度に実施
- C: 令和5年度実施
- D: 令和6年度以降実施

・・・対策が完了した箇所

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定評価	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容						
29	1	町道 市田9号線	町道	田井・市田線 市田・佐山線	久御山町市田新 珠城	佐山小	抜け道として交通量が非常に多く、周囲の見通しも悪い交差点であり、通学路と交差しているため、通学児童が危険にさらされている。「焼肉 珠城」店前の交差点で自転車と車が衝突する危険がある。	①クランク状の交差点を改良、信号設置 ②一時停止線の設置	①交差点の改良	②一時停止線の設置	①町道管理者 ②警察署	C	①町新市街地整備室(現:新市街地整備課)が、H30年度測量設計・現地調査業務を実施し、R1～R2年度で道路詳細設計・用地買収を行い、R3年度から交差点改良工事を行っている。R5年度においても引き続き交差点改良工事を実施し、通学路としての安全対策を図る。 ※交差点改良工事終了後に規制実施について検討予定
R1	2				松陽台、佐山、 佐古	佐山小 久御山中	車両が速度をあげて通行するため、児童生徒に衝突する危険性がある。	ゾーン30の指定			警察署 町道管理者	-	ゾーン30の指定を検討する。ただし、かなり広範囲であることから、検討に時間を要する。(R1警察署、町道管理者) 広範囲であり、段階的に推進する必要がある。(R2警察署) 以下の理由によりゾーン30の指定には適さない。(R4警察署、町道管理者) * 速度測定の結果、平均速度が時速30キロを超えていない。 * すでに時速30キロ制限を行っている箇所がある。 * 幅員が狭い箇所では、現実的に時速30キロも出せない。
R2	3	町道 田井・東一口線	町道	中島・森線	相島曾根東	御牧小	小学校前の交差点にて南北から来る車は、一時停止、速度制限がない為、スピードを減速しない車があるので、南北道路にも①一旦停止の道路ラインと標識を設置して欲しい。 また、②速度制限をして欲しい。	①一時停止線の設置 ②速度制限の設定	交差点での徐行を促す看板の設置		①警察署 ②警察署・町道管理者	A	①全方向の一時停止規制はしない。(R2警察署) ②検討に時間を要する。(R3警察署) →速度制限を実施しても、時速30キロ以上を出して走行している車は少なく、取り締まりの実施は困難。(R4警察署)
R3	4	町道 川端・南城線				御牧小学校	トラックや通勤の車が多く、スピードを出して通り抜けていくため、危険である。横断歩道を目立たせて欲しい。	①減速を促す標識などの設置 ②横断歩道周辺のカラー化		①速度制限標識を設置 ②横断歩道周辺のカラー化	①警察署 ②町道管理者	A	南北に速度制限標識を設置した。(R3警察署)
R3	5	町道 田井・東一口線				御牧小学校 久御山中学校	横断歩道の色が薄く、消えてきている。	塗装の塗り直し		横断歩道の塗り直し	警察署	A	横断歩道の塗り直しを上申済み。(R3警察署)
R3	6	町道 田井・東一口線			久御山中学校前	御牧小学校 久御山中学校	スピードが出やすい道なので、危険である。	ハンプの設置		イメージハンプの設置	町道管理者	A	
R3	7	町道 曾根東・村内線			相島(地下道)	御牧小学校 久御山中学校	天候等の関係で地下道内の見通しが悪い時があり、ポールコーンが破損しているため車が駐車する可能性がある。			車道分離標(ラバーボール)の設置	町道管理者	A	

令和4年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【継続】

- A: 年度内に実施
- B: 可能であれば今年度に実施
- C: 令和5年度実施
- D: 令和6年度以降実施

☐ ……対策が完了した箇所

年度	点検箇所								要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定評価	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容							
R3	8 町道	坊之池・野村線				御牧小学校	歩道等がない。			減速を促す路面標示	町道管理者	A		
R3	9 町道	電電グランド線				御牧小学校			歩道の拡幅整備		町道管理者	D		
R3	10 町道	場外1号線	町道	新開地・林線		佐山小学校	耕作車両を除く車両通行禁止の立て看板があるが、自動車が抜け道として通行する。	着脱可能なポールの設置		路面標示	町道管理者	A	歩行者専用標識・自転車専用標識設置済 「車両通行禁止」立て看板設置済	
R3	11 町道	佐山・下津屋線	町道	下津屋田井2号線		佐山小学校	グリーンベルトが途切れている。	グリーンベルトの延長		路側帯のカラー舗装化	町道管理者	A		
R3	12 町道	新開地・林線			佐山小学校前	佐山小学校	道がカーブになっており、街路樹によって見通しが悪い。横断しようとしている児童が見えにくい。	街路樹の撤去		街路樹の撤去 歩道の整備	町道管理者	A		
R3	13 町道	栄西3の通り線				東角小学校	栄名木側通り線からくるバイクが栄西3の通り線に架かる橋を通る際に、スピードを落とさず曲がってくるため危険。			車道分離標(ラバーポール)の設置	町道管理者	A		
R3	14 町道	栄本通り線	町道	栄西2の通り線		東角小学校	栄本通り線を通る車からは横断歩道が気付きにくい。	横断歩道周辺のカラー化		交差点周辺のカラー舗装化	町道管理者	A		

令和4年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・御牧校区】

- A: 年度内に実施
- B: 可能であれば今年度に実施
- C: 令和5年度実施
- D: 令和6年度以降実施

・・・対策が完了した箇所

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定評価	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容						
R4	1	町道 中島2号線	府道 八幡・宇治線			御牧小学校	見晴らしは良いが、車道を横断するのに、横断歩道がなく危険。	横断歩道の新設		飛び出し坊やの設置	町道管理者	A	交通量調査の結果から、横断歩道の設置には適さない。(R4警察署)
R4	2	町道 北川顔・東一口線	町道 田井・東一口線			御牧小学校(通学路外)	前川橋南側に横断歩道があるが、西側から来る車から、橋を渡り、横断歩道を渡ろうとしている児童が見えづらく危険。	前川橋南詰東側にある飛び出し坊やの西側への移設または前川橋南詰西側への新設		前川橋南詰西側への飛び出し坊やの新設	町道管理者	A	
R4	3				島田江ノ口25	御牧小学校	近くの会社の工事車両や従業員の車等の路上駐車が多く危険。	路上駐車禁止の看板の設置 通学路である旨の注意喚起の看板の設置		通学路標示帯の設置	町道管理者	A	通学路標識設置済
R4	4	町道 中島・森線				御牧小学校	通学路の注意喚起の看板が破損している。	注意喚起の看板の交換		看板の交換	町道管理者	A	
R4	5	町道 中島・森線				みまきこども園	歩道がない。			児童への注意喚起	町道管理者	A	

令和4年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・佐山校区】

- A: 年度内に実施
- B: 可能であれば今年度に実施
- C: 令和5年度実施
- D: 令和6年度以降実施

☐・・・対策が完了した箇所

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定評価	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容						
R4	1	国道 1号	町道 下津屋5号線		下津屋鯛ヶ鼻 (地下道)	佐山小学校 久御山中学校	地下道入り口に雑草のつたが垂れ下がっており、危険。	除草		除草	国道事務所	A	
R4	2	町道 佐古・佐山線			佐山双置	佐山小学校 久御山中学校	狭い道であるが、抜け道に使用されており、交通量も多く危険。	グリーンベルトの設置		注意喚起看板の設置	町道管理者	A	
R4	3	町道 市田・島田線				久御山中学校	国道1号から左折してきた車から、横断歩道を通る生徒が見えづらく危険。	横断歩道周辺のカラー化		横断歩道周辺のカラー化	町道管理者	C	
R4	4	町道 市田・島田線	町道 佐山・野村線			久御山中学校	横断歩道の塗装が薄くなっている。	横断歩道の塗装の塗り直し 横断歩道周辺のカラー化		横断歩道の塗装の塗り直し	警察署	A	横断歩道周辺のカラー化は行わない。(R4町道管理者) 横断歩道の塗り直しを上申済み。(R4警察署)
R4	5	町道 場外2号線				久御山中学校	南北に通行する歩行者・自転車が見えにくく危険。	横断歩道周辺のカラー化		横断歩道周辺のカラー化	町道管理者	A	
R4	6	町道 市田・島田線				久御山中学校	横断歩道の塗装が薄くなっている。	横断歩道の塗装の塗り直し 横断歩道周辺のカラー化		横断歩道の塗装の塗り直し	警察署	C	横断歩道周辺のカラー化は行わない。(R4町道管理者) 横断歩道の塗り直しを上申済み。(R4警察署)
R4	7	町道 田井・林線				久御山中学校	横断歩道の塗装が薄くなっている。	横断歩道の塗装の塗り直し 横断歩道周辺のカラー化		横断歩道の塗装の塗り直し	警察署	A	横断歩道周辺のカラー化は行わない。(R4町道管理者) 横断歩道の塗り直しを上申済み。(R4警察署)

令和4年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・佐山校区】

- A: 年度内に実施
- B: 可能であれば今年度を実施
- C: 令和5年度実施
- D: 令和6年度以降実施

・・・対策が完了した箇所

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定評価	備考		
	番号	主路線名		従路線名		交差点名	所在地							小学校名等	課題内容
R4	8	府道	八幡・宇治線	国道	1号			佐山小学校	右折待ちの車で府道が渋滞し、信号が変わる際に無理に交差点に進入する車があり、横断歩道を渡る児童が危険。	右折レーンの設置	右折レーンの設置		京都府山城北土木事務所	D	

令和4年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・東角校区】

- A: 年度内に実施
- B: 可能であれば今年度に実施
- C: 令和5年度実施
- D: 令和6年度以降実施

……対策が完了した箇所

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定評価	備考
	番号	主路線名	従路線名		交差点名	所在地	小学校名等						
R4	1					東角1号線先 古川沿い河川管理道路	東角小学校 (通学路外)	河川沿いの道を児童が歩く際に、転落する危険がある。	古川沿いのガードレールの延長	危険杭の設置	道路管理者 (町)	A	
R4	2	町道 田井・林線	町道 宮ノ後・北畑線				東角小学校 久御山中学校	スピードを出して交差点を通過する車があり危険。		児童・生徒への注意喚起	町教委	A	交通指導員配置済
R4	3	町道 栄本通り線					東角小学校 (通学路外)	横断歩道と信号のない交差点であるが、大人が渡っているのを真似て、児童も渡ることがあり危険。		児童・生徒への注意喚起	町教委	A	近くに横断歩道と信号のある交差点があるので、横断歩道と信号のない交差点を横断しないように注意喚起を行う。
R4	4	町道 栄本通り線	町道 栄西2の通り線				東角小学校 とうずみこども園	横断するのを待つスペースが狭い。		児童への注意喚起	町教委	A	ポストコーン設置済
R4	5	町道 栄西2の通り線	町道 栄名木川通り線				とうずみこども園	見通しが悪い。		カーブミラーの設置	町道管理者	A	
R4	6	町道 栄本通り線	町道 栄東3の通り線				東角小学校 とうずみこども園	信号のない横断歩道をスピードを出して通過する車があり危険。		児童への注意喚起	町教委	A	横断歩道周辺のカラー化済