

令和3年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【継続】

…対策が完了した箇所

令和4年2月末時点

年度	点検箇所								要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定年度	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容							
29	1	町道 市田9号線	町道 田井・市田線 市田・佐山線		久御山町市田新 珠城	佐山小	抜け道として交通量が非常に多く、周囲の見通しも悪い交差点であり、通学路と交差しているため、通学児童が危険にさらされている。「焼肉 珠城」店前の交差点で自転車と車が衝突する危険がある。	①クランク状の交差点を改良、信号設置 ②一時停止線の設置	①交差点の改良	②一時停止線の設置	①町道管理者 ②警察署	令和5年度以降	①町新市街地整備室が、H30年度測量設計・現地調査業務を実施し、R1～2年度で道路詳細設計・用地買収を行い、R3年度に交差点改良工事を行う。(R1町道管理者、R3新市街地整備室) ※交差点改良工事終了後に規制実施について検討予定	
29	2	町道 田井・林線			久御山町田井新 荒見	佐山小 久御山中	田井・林線からは見通しが良いが、場内14号線側からだ通学路だとわかりづらく、車がスピードをだして通行し、危険である。	路面標示の設置		「止まれ」の路面標示	警察署			
30	3	国道 第二京阪道路	町道 市田島田線			佐山小 久御山中	横断歩道の白線が薄れており、安全を確保できないため。	横断歩道の塗り直し		横断歩道の塗り直し	警察署			
30	4	町道 田井・林線	町道 佐山・野村線			佐山小 久御山中	横断歩道の白線が薄れており、安全を確保できないため。	横断歩道の塗り直し		横断歩道の塗り直し	警察署			
R1	5	町道 坊之池3号線	町道 西一口・島田線		坊之池坊村中	御牧小 久御山中	十字路でスピードを出している車が多く、南病院の駐車場からの出入りから死角になって危ないので一時停止線とグリーン塗装をしてほしい。	①一時停止線の設置 ②歩行者用通路のグリーン塗装		③十字線・みなし線引き直し	①警察署 ②③町道管理者		①一時停止規制の必要性は認められない。(警察署) ②十字線、みなし線を引き直したため、グリーンベルトの設置まではしない。(R3町道管理者)	
R1	6	府道 八幡宇治線	町道 西一口・島田線		坊之池沖ノ内	御牧小	南病院の方向からの車が右折するときに左側からくる車が見えにくいので一時停止線を設置してほしい。歩行者の信号の点滅も早いので、青信号を長めにしてほしい。横断歩道に横断中の旗を設置してほしい。	①一時停止線の設置 ②路面へ交差点注意喚起表示 ③横断中の旗の設置		③横断中の旗の設置 ④停止線の引き直し	③町教育委員会 ④警察署		①主要道路に一時停止線の設置は不可。(R1警察署) ②交通量を考慮した結果、信号の秒数については現行の秒数が適当である。(R1警察署)	
R1	7				松陽台、佐山、 佐古	佐山小 久御山中	車両が速度をあげて通行するため、児童生徒に衝突する危険性がある。	ゾーン30の指定	ゾーン30の指定		警察署 町道管理者	令和4年度	ゾーン30の指定を検討する。ただし、かなり広範囲であることから、検討に時間を要する。(R1警察署、町道管理者) 広範囲であり、段階的に推進する必要を認める。(R2警察署)	
R2	8	府道 八幡・宇治線	町道 北川顔9号線		北川顔風呂田	御牧小 久御山中	信号及び横断歩道はあるが、車も多く、歩行者信号が押しボタン式な為、信号無視をする車も見られる。車からも目立つように歩道をカラー塗装にしたい。	横断歩道周辺のカラー塗装		児童への注意喚起	町教委		八幡宇治線のバイパスとして整備した区内のほぼ中間に位置し、横断歩道と共に信号機も設置されている。信号機も横断歩道も共に公安委員会の所管施設であり、横断歩道のカラー化は、道路管理者としては対応できない。(R2府道管理者)	

令和3年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【継続】

…対策が完了した箇所

令和4年2月末時点

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定年度	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容						
R2	9	町道 西一口・島田2号	町道 中島2号線		中島沖ノ内	御牧小	横断歩道はあるが、トラック車の通りが非常に多い。下校時の人数がかなり少ないため、歩道のカラー塗装で車への注意を促し、下校時の事故の無いようにしたい。	横断歩道周辺のカラー塗装	③横断歩道の塗り直し	①パトロール強化 ②児童への注意喚起	①③警察署 ②町教委	③令和4年度	
R2	10	町道 田井・東一口線	町道 中島・森線		相島曾根東	御牧小	小学校前の交差点にて南北から来る車は、一時停止、速度制限がない為、スピードを減速しない車があるので、南北道路にも①一旦停止の道路ラインと標識を設置して欲しい。また、②速度制限をして欲しい。	①一時停止線の設置 ②速度制限の設定				令和4年度	①全方向の一時停止規制はしない。(R2警察署) ②検討に時間を要する。
R2	11	町道 場内3号線	町道		佐古外屋敷	佐山小	砂利の駐車場入り口付近や路上駐車車両・送迎の車があり、下校時には児童が道路に出て通行する事もあり危険である。	外側線の設置		グリーンベルトの設置	町道管理者		
R2	12	町道 東角1号線			栄	東角小	①公園の植え込みから樹木がはみ出していて危険 ②道路のへこみが危険	①植樹の剪定 ②道路のへこみの補修をする。		①植樹の剪定 ②道路の修繕	①②町道管理者		

令和3年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・御牧校区】

…対策が完了した箇所

令和4年2月末時点

年度	点検箇所								要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定年度	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容							
R3	1	町道 川端・南城線				御牧小学校	トラックや通勤の車が多く、スピードを出して通り抜けていくため、危険である。横断歩道を目立たせて欲しい。	①減速を促す標識などの設置 ②横断歩道周辺のカラー化	②横断歩道周辺のカラー化	①速度制限標識を設置	①警察署 ②町道管理者	②令和4年度	南北に速度制限標識を設置した。(R3警察署)	
R3	2	府道 八幡・宇治線	町道 田井・東一口線			御牧小学校 久御山中学校	児童が信号待ちをしている時に、左折車による巻き込みなどの可能性がある。	①ガードレール等の設置 ②通学時間帯は南北の青信号の時間を延ばす		①車止めの設置 ②通学時間帯の青信号の時間延長	①府道管理者 ②警察署		②通学時間において、南北の青信号の設定時間を伸ばした。(R3警察署)	
R3	3	町道 中島・森線	町道 森・野村線			御牧小学校 久御山中学校	車のスピードが速く、運送車の出入りが多いため。			①路面標示の塗り直し ②グリーンベルトの延長	①②町道管理者			
R3	4	町道 田井・東一口線				御牧小学校 久御山中学校	横断歩道の色が薄く、消えてきている。	塗装の塗り直し	横断歩道の引き直し		警察署	令和4年度	横断歩道の塗り直しを上申する。(R3警察署)	
R3	5	町道 西一口・島田2号線	町道 島田1号線			御牧小学校	見通しが良い交差点だが、抜け道として使われ、交通量が多く、スピードが出やすい道である。	横断歩道の設置		児童への注意喚起	町教委		交通量を計測したが、自動車が頻繁に通行するわけではないため、横断歩道の設置はできない。道路を横断する際は、周りをしっかりと確認し、通行して欲しい。(R3警察署) 横断歩道のない交差点を通行する時の注意点など、学校を通じて安全教育を行う。(R3町教委)	
R3	6				近協パレス京都久御山 南西角	御牧小学校 久御山中学校	側溝のアスファルトが崩れている。	柵かグレーチング等で蓋をす		側溝の修繕	巨椋池土地改良区			
R3	7	府道 八幡宇治線	町道 西一口・島田線		坊之池沖ノ内	御牧小学校 久御山中学校	府道がカーブしているため横断歩道が見えにくい。	横断歩道周辺のカラー塗装		①児童生徒への注意喚起 ②路面に「学童注意」の標示	①町教委 ②府道管理者			
R3	8	町道 田井・東一口線				御牧小学校 久御山中学校	ガードレールはあるが、見通しがよくスピードを出してトラックが走っている。	減速を促す標識の設置		児童生徒への注意喚起	町教委		路面標示や立て看板を既に設置しているため、ソフト面に対応していく。(R3町教委)	
R3	9	町道 田井・東一口線				御牧小学校	抜け道との交差点なので、スピードを出したトラック、車が通る。	通学路と言うことが分かりやすい目印等		電柱に通学路標識設置	町教委			
R3	10	町道 中島・森線				御牧小学校 久御山中学校	グリーン線はあるが、細く十分な幅はない。2～3人並んで歩くと何かの弾みで車と接触する可能性がある。	①児童生徒への注意喚起 ②グリーンベルトの延長		①児童生徒への注意喚起 ②グリーンベルトの延長	①町教委 ②町道管理者			

令和3年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・御牧校区】

…対策が完了した箇所

令和4年2月末時点

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定年度	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容						
R3	11	町道 田井・東一口線				御牧小学校 久御山中学校	見通しがよく、車のスピードが出やすい。	路面に「通学路」標示または標識設置		電柱に通学路標識設置	町教委		
R3	12	町道 東一口・古川線	町道 田井・東一口線			御牧小学校 久御山中学校	通り抜けの車のスピードが速いので、児童生徒と接触の恐れがある。	通学路であるという標識を設置		児童生徒への注意喚起	町教委		
R3	13	町道 田井・東一口線			久御山中学校前	御牧小学校 久御山中学校	スピードが出やすい道なので、危険である。	ハンプの設置	イメージハンプの設置		町道管理者	令和4年度	
R3	14	町道 中央公園線			中央公園前	御牧小学校	見通しの良い道であるため車のスピードが出やすく、中学生と接触する恐れがある。	ハンプの設置	ハンプの設置		町道管理者	令和3年度	
R3	15	町道 曾根東・村内線			相島(地下道)	御牧小学校 久御山中学校	天候等の関係で地下道内の見通しが悪い時があり、ポールコーンが破損しているため車が駐車する可能性がある。		車道分離標(ラバーポール)の設置		町道管理者	令和4年度	
R3	16	町道 坊之池・野村線				御牧小学校	歩道等がない。		減速を促す路面標示		町道管理者	令和4年度	
R3	17	町道 西一口・島田線	町道 中島1号線	交差点		御牧小学校	十字路の見通しが悪い。			路面標示、外側線引き直し	町道管理者		
R3	18	町道 電電グランド線				御牧小学校			歩道の拡幅整備		町道管理者	令和7年度以降	

令和3年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・佐山校区】

…対策が完了した箇所

令和4年2月末時点

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定年度	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容						
R3	1	町道 場外1号線	町道 新開地・林線			佐山小学校	耕作車両を除く車両通行禁止の立て看板があるが、自動車が抜け道として通行する。	着脱可能なポールを設置	路面標示		町道管理者	令和4年度	歩行者専用標識・自転車専用標識設置済 「車両通行禁止」立て看板設置済
R3	2	町道 佐山・下津屋線				佐山小学校	物流倉庫北側道路に駐車禁止標識が設置されているが、少し離れた位置に設置されているため、気付きにくい。	歩道側に標識を移設					倉庫北側は私有地であるため標識の設置はできない。そのため、交差点付近の電柱に移設した。(R3警察署)
R3	3	町道 佐山・下津屋線	町道 川原・鯛ヶ鼻線		下津屋鯛ヶ鼻7	佐山小学校	①止まれの路面標示があるが、横断歩道の路面標示がない。 ②カーブミラーが見えにくい。	①横断歩道の路面標示 ②カーブミラー取替、大型化		②カーブミラー取替 ③児童への注意喚起	②町道管理者 ③町教委		①交通量を計測したが、自動車が頻繁に通行するわけではないため、横断歩道の設置はできない。道路を横断する際は、周りをしっかりと確認し、通行して欲しい。(R3警察署)
R3	4	町道 下津屋・田井2号線	町道 佐山・下津屋線			佐山小学校	グリーンベルトが途切れている	グリーンベルトの延長	路側帯のカラー舗装化		町道管理者	令和4年度	
R3	5	町道 新開地・林線 佐山・野村線 田井・林線			五差路	佐山小学校	①五差路の南東側の車止めポールが変形している。 ②五差路の大型車両等の交通量が多いため、交通事故の恐れが高い。	①ポールの改修 ②横断歩道周辺の塗装		①ポールの改修 ②横断歩道周辺の塗装	①②町道管理者		
R3	6	町道 新開地・林線				佐山小学校	通学時間帯通行禁止になっているが、その時間帯に通過する自動車がある。	標識の増設	②構造物の移設・撤去 (標識移設、植栽帯撤去等)による歩行空間拡幅	①グリーンベルトの設置 ③既設支柱の撤去及び単独柱の新設	①②町道管理者 ③警察署	②令和4年度	既設の支柱を撤去し、単独柱の標識を新設した。(R3警察署)
R3	7	町道 市田9号線				市田珠城47 佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替		カーブミラー取替	町道管理者		
R3	8	町道 市田9号線				市田珠城44 佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替		カーブミラー取替2面	町道管理者		
R3	9	町道 市田9号線				市田珠城19 佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替		カーブミラー取替(左面のみ)	町道管理者		
R3	10	町道 市田9号線				市田珠城21 佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替、片面大型化		カーブミラー取替(左面のみ)	町道管理者		
R3	11	町道 市田7号線				市田珠城3 佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	方向修正、カーブミラー取替、大型化		カーブミラー取替(左面のみ)	町道管理者		
R3	12	町道 場内3号線				市田新珠城146 佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。 (南西)	カーブミラー取替、大型化		カーブミラー取替	町道管理者		
R3	13	町道 市田・佐山線				市田新珠城265 佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替、大型化		カーブミラー取替	町道管理者		

令和3年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・佐山校区】

…対策が完了した箇所

令和4年2月末時点

年度	点検箇所							要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定年度	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容						
R3	14	町道 佐古・佐山線	松陽台・中央通り線		佐山北代集会所 十字路	佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	①カーブミラー取替(北東) ②片面カーブミラー取替 (南西)		カーブミラー取替2面	町道管理者		
R3	15	町道 佐古・佐山線	松陽台・北通り線		佐山北代2	佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替		カーブミラー取替(右面)	町道管理者		
R3	16	町道 佐古・佐山線			佐山双置47	佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替(左面)		カーブミラー取替(左面)	町道管理者		
R3	17	町道 佐古・佐山線			佐山栗ノ脇50	佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替		カーブミラー取替(左面)	町道管理者		
R3	18	町道 佐山2号線			佐山双置 大松 禅寺南	佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替、大型化		カーブミラー取替2面	町道管理者		
R3	19	町道 佐山・下津屋線			下津屋川原18	佐山小学校	壁が死角となり、自動車などが見えない。	新設		カーブミラー設置	町道管理者		
R3	20	町道 佐山・下津屋線			下津屋川原1	佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替、大型化		カーブミラー取替	町道管理者		
R3	21	町道 下津屋田井2号線			下津屋下ノ浜代 15T字路	佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替、大型化		カーブミラー取替2面	町道管理者		
R3	22	町道 田井11号線			田井荒見66	佐山小学校	カーブミラーが見えにくい。	カーブミラー取替、片面大型化		カーブミラー取替2面	町道管理者		
R3	23	町道 新開地・林線				佐山小学校	通学路沿いの会社の車が荷物の運搬で歩道まで乗り上げて作業をするため、児童が登下校する際に邪魔になっている。 登下校の時間帯に、大型車が国道に出る際に、この路線を頻繁に活用しているため、危険である。	ガードレールの設置		児童への安全教育	町教委		歩車道境界ブロック・逆U字型車止めを設置しているため、ガードレールの設置まではしない。(R3町道管理者) 歩道を通る際はなるべく建物側を歩く、など学校を通じて安全教育を行う。(R3町教委)
R3	24	町道 田井・林線			五差路～地下道	佐山小学校	登下校の際に大型車が頻繁に通るなど交通量が多いことから、万が一車が突っ込んでくることも考えられるため、非常に危険。	ガードレールの設置		児童への安全教育	町教委		歩車道境界ブロックを設置しているため、ガードレールの設置まではしない。(R3町道管理者) 歩道を通る際はなるべく建物側を歩く、など学校を通じて安全教育を行う。(R3町教委)
R3	25	町道 新開地・林線			佐山小学校前	佐山小学校	道がカーブになっており、街路樹によって見通しが悪い。横断しようとしている児童が見えにくい。	街路樹の撤去	街路樹の撤去 歩道の整備		町道管理者	令和4年度	

令和3年度 久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・東角校区】

■■■■対策が完了した箇所

令和4年2月末時点

年度	点検箇所								要望	対策予定	対策済	機関名	対策予定年度	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容							
R3	1	町道 田井・林線	町道 宮ノ後・北畑線		開拓橋西交差点	東角小学校	中学生・高校生の自転車のすれ違いが危険			生徒へ注意喚起	町教委		交通指導員配置済 ソフト面に対応していく。(R3町教委)	
R3	2				栄	東角小学校	住宅街を通り抜ける自動車が多い。			児童へ注意喚起	町教委		栄3・4丁目ゾーン30設定済 栄本通りスクールゾーン設定済 グリーンベルト設置済 「通り抜け禁止」立て看板設置済 在所の交差点 カラー化済	
R3	3	町道 栄西3の通り線	町道 栄名木川通り線			東角小学校	栄名木川通り線からくるバイクが栄西3の通り線に架かる橋を通る際に、スピードを落とさず曲がってくるため危険。		車道分離標(ラバーポール)の設置		町道管理者	令和4年度		
R3	4	町道 栄本通り線	町道 栄西2の通り線			東角小学校	栄本通り線を通る車からは横断歩道が気付きにくい。	横断歩道周辺のカラー化	交差点周辺のカラー舗装化		町道管理者	令和4年度		
R3	5	町道 清水・北畑線				久御山中学校	西向き左折車のスピードが速い。横断歩道に歩行者がいても止まらないことが多い。			①生徒への注意喚起 ②標識の修繕	①町教委 ②警察署		立て看板設置済 自動車は、自転車が横断待ちをしていても止まる必要はない。(R3警察署)	